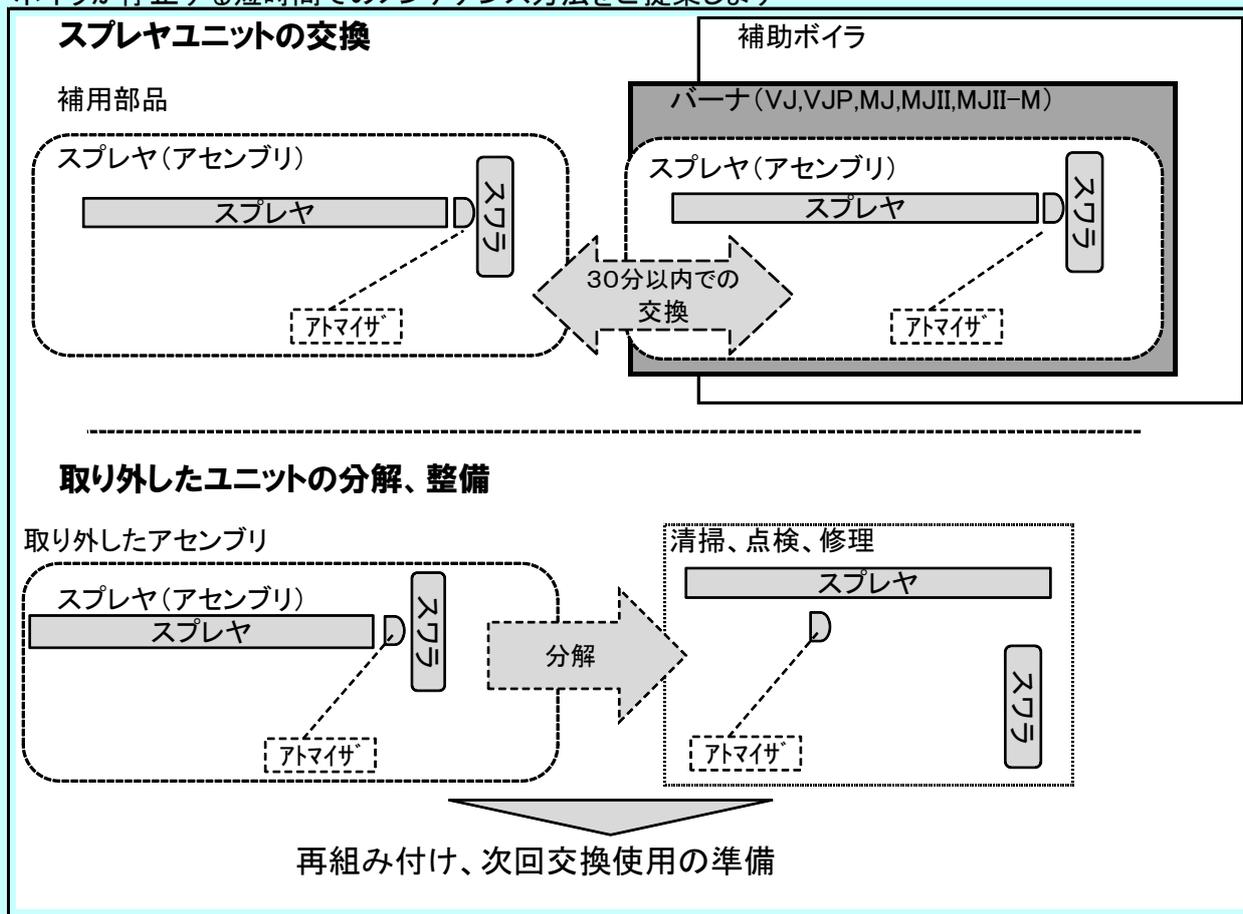


減速航行により、エンジン排熱が不足し、航行中のボイラ運転が増加  
ボイラが停止する短時間でメンテナンス方法をご提案します



また、環境規制動向により注目されているMGO改造、ガス化改造、についてもお気軽にご相談ください

### メンテナンスサイクル（日常点検/整備の頻度）

ボイラ用バーナの性能を発揮するために、日常の点検/整備が不可欠です  
例えば、スプレヤ、アトマイザ、スワラ、など1週間ごとの点検、清掃で、快適、安心にお使いいただくことができます

#### 【1年をめどに交換をおすすめする部品例】

アトマイザ、パイロットバーナ用アトマイザ、電極棒、スワラ、フレームアイセンサー

#### 【3年をめどに交換をおすすめする部品例】

キャップナット、スプレヤ、イグニッションケーブル、オイルシール、圧力計、連成計

### お問い合わせ：

ボルカノ Webサイト内の問合せページから、お問い合わせいただけます  
または、info-m@volcano.co.jp まで、メールでお問い合わせいただくこともできます

ボルカノ株式会社 燃焼機事業部 〒532-0034 大阪市淀川区野中北1-3-38  
電話06-6392-5541 FAX06-6396-7609